



Baramind Bam City

## POSITIVE VIBRATIONS

Der neuartige Flex-Lenker soll Alltags- und Tourenradler entlasten. Abwärts federt der Baramind, aufwärts dämpft er ab.

Schlechte Straßen mit Schlaglöchern oder Kopfsteinpflaster, aber auch die Qualität vieler Radwege sind oftmals eine Qual für viele Radler. Von einem kleinen, ambitionierten Start-Up aus Frankreich kommt eine neue Idee: Aus Glasfaser und Carbon entwickelte Nicolas Seynaeve von der Uni Savoyen einen Fahrradlenker, der eine querliegende, tragende Plattenstruktur mit dämpfenden Einsätzen kombiniert. Die Trägerplatte besteht aus Komposit-Kunststoff, der aus der Flugzeugindustrie stammt. Seine hohe Flexibilität macht die Lenkerenden nach unten



Unter weißen Einsätzen im Lenker verbergen sich die Dämpfungselemente. Verschiedene Härten stimmen den Lenker individuell ab.

gleichmäßig und angenehm nachgiebig. Halbrunde Dämpfereinsätze, ober- und unterhalb der Platte montiert, bremsen das Zurückfedern ab: Der Lenker ist abwärts hochflexibel, schnell aber nicht zurück, sondern bremst das Ausfedermoment stark ab. Auf Kopfsteinpflaster arbeitet der Lenker erstaunlich effizient. Er schluckt Vibrationsspitzen zuverlässig weg, das Fahrgefühl bleibt dabei aber immer definiert und wird nie schwammig. In Fahrtrichtung und beim Einlenken bleibt er zuverlässig steif. Größere Hindernisse kann er zwar nicht wegschlucken, doch selbst Schlaglöcher durchfährt man mit spürbar geringerer Härte. Beim Gegenzug am Lenker gibt er weniger nach als abwärts, jedoch deutlich mehr als jeder Alulenker: Dort verschenkt man etwas Kraft.

Lenkerenden 20° gewinkelt;  
Klemmmaß 31,8 mm;  
Breite 620 mm;  
Gewicht 361 Gramm.  
Getestet nach ISO 4210 07.2014 für City- und Trekkingbikes, Limit 120 kg.  
Preis: 59 Euro im Direktvertrieb.  
[www.baramind-bikes.com](http://www.baramind-bikes.com)

## PRODUKTE



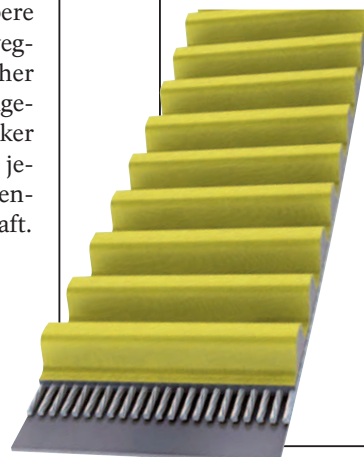
**Cambium Carbon** Seit der Präsentation der neuen Cambium-Serie schreibt Sattlerhersteller Brooks damit eine Erfolgsgeschichte. Vielfahrer schwören auf den neuen Komfort. Jetzt wurde mit dem Carbon 13 ein sportliches, leichtes Modell aufgelegt. [www.brooksengland.com](http://www.brooksengland.com)



**Imprägnierung**  
Wasserdichte Jacken und Hosen verlangen von Zeit zu Zeit eine Nachimprägnierung zum Erhalt der Schutzfunktion. Das PFC-freie GreenGuard – Made in Germany – imprägniert Funktionstextilien sogar ohne die sonst übliche nachträgliche Hitzeaktivierung im Trockner oder per Bügelleisen. GreenGuard gibt es entweder zum Einwaschen oder in der Pumpflasche zum Aufsprühen. Jeweils 14,95 Euro, [www.fibertec.info](http://www.fibertec.info)



**Two in One**  
Der neue „Vigor“ von Cratoni ist der erste Fahrradhelm, der auch als Motorradhelm zugelassen ist. Weitere Besonderheit ist ein integriertes Visier. 249 Euro, [www.cratoni.com](http://www.cratoni.com)



**Conti CDS Cargo**  
Riemen verdrängen im Fahrradbereich immer mehr die traditionelle Kette. Conti stellt jetzt mit dem CDS Cargo seine jüngste Neuentwicklung vor. Der Riemen wurde speziell für den Einsatz an Lastenrädern konzipiert. [www.contitech.de/pr151201de](http://www.contitech.de/pr151201de)